



Halfjaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Corina Barto, Thymen Dijkshoorn
Beoordeeld door	A. Dijkshoorn
Autorisatiedatum	12-08-2022

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2. BELEID	3
1.3. INFORMATIE.....	3
2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3. BOUNDARY	4
3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1. CO2 FOOTPRINT 2020	5
3.2. TRENDS.....	5
3.3. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
4.1. DOELSTELLINGEN	6
4.2. UITGEVOERDE MAATREGELEN	8
5 INITIATIEF	9
5.1. VOORTGANG INITIATIEF	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de voortgang van onze beleid inzake het terugdringen van CO₂ in de eerste 6 maanden van 2021.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. is in 2007 opgericht door dhr. A.W.N. Dijkshoorn. Per 1 juli 2021 zijn er 32 medewerkers in dienst. De organisatie heeft een platte structuur met korte lijnen waardoor de kracht van het bedrijf, te weten flexibiliteit en snelheid van handelen, zo veel mogelijk gewaarborgd kan worden. De directeur werkt zelf elke dag volop mee.

Door de vaak persoonlijke benadering van de opdrachtgever en de korte lijnen binnen de organisatie zijn wij als gehele organisatie zeer nauw betrokken bij een project. Hierdoor kan snel en eenvoudig op problemen of onverwachte situaties worden ingespeeld.

Ons bedrijf treedt bij een deel van de opdrachten op als onderaannemer. De laatste jaren is de organisatie echter zo gegroeid dat steeds meer projecten zelfstandig worden binnengehaald. Onze werkzaamheden concentreren zich vooral op de regio Rotterdam en de provincie Zuid Holland.

Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. is actief op verschillende gebieden, waarbij wij grondverzet en het uitvoeren van agrarisch loonwerk tot ons specialisme mogen rekenen.

Bij Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. telt niet alleen de winst, maar ook de gevolgen voor mensen binnen en buiten het bedrijf en het milieu spelen een zwaarwegende rol. Zo streeft Dijkshoorn b.v. voortdurend naar een optimale balans tussen mens, milieu en maatschappij. Aan de betrokkenheid en de belangen van werknemers, klanten, leveranciers, maatschappelijke organisaties en andere belanghebbenden wordt grote waarde gehecht. Het loonbedrijf is ISO9001:2015 en VCA** gecertificeerd.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in onze beleidsverklaring. Het beleid is erop gericht CO₂ reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie: Corina Barto.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste halfjaar van 2022. Referentiejaar betreft 2020.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Vreugdenhil zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*).

3.1. CO2 footprint 1^e halfjaar 2022

Scope 1					
Totaal Diesilverbruik	73.510	liter	239.790	KG CO2	89,68%
Totaal Benzineverbruik	1.258	liter	3.503	KG CO2	1,31%
Totaal Brandstoffen en energieopwekking			5.345	KG CO2	2,00%
Subtotaal			248.638	KG CO2	92,99%
Scope 2					
Totaal Elektraverbruik	16.535	liter	9.193	KG CO2	3,44%
Totaal Gasverbruik	5.068	M3	9.547	KG CO2	3,57%
Subtotaal			18.741	KG CO2	7,01%
Business Travel					
Totaal gedeclareerde kilometers	0	Km	0	KG CO2	0,00%
Subtotaal			0	KG CO2	0,00%
Totaal	Netto CO2-uitstoot		913.779	KG CO2	100,00%

Tabel 1

3.2. Trends

In het wagenpark zijn er in het 1e half jaar 2022 de volgende veranderingen geweest:

- Er zijn een aantal oudere tractoren verkocht. Hiervoor zullen t.z.t. nieuwe machines in de plaats komen.
- Er zijn 2 nieuwe Citan's aangeschaft met een zuinige motor. Een ouder voertuig met kenteken 38-BS-ND is verkocht.

Voor de toekomst is de verwachting dat de uitstoot (rekening houdend met de omzet) gaat afnemen ten opzichte van 2022. Dit heeft te maken met het uitvoeren van enkele maatregelen om de toekomst. Zie hiervoor paragraaf 4.2.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en -maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling											
Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 1*											
Referentiejaar											2021
Jaartal											2021
Emissie	in tCO2										810
Het kengetal is gebaseerd op	omzet in mln										188,3
Kengetal in het Referentiejaar	euro										191,9
Rapportagejaar											
Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	864	810									
Werkelijke emissie, gerelateerd aan kengetal	191,9	188,3									
Verwachte emissie o.b.v. Plan van aanpak	191,9	190,0	185,2	180,4	175,6	170,8	161,2	162,2	159,3	156,4	153,5
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	0%	1%	3,5%	6%	8,5%	11%	14,0%	15,5%	17,0%	18,5%	20,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	0%	1%									

Voortgang scope 1:
29-06-21: Het rapportagejaar 2020 is tevens het referentiejaar.
23-07-21: De doelstelling over 2021 een reductie van 1,0 % van scope 1, gerelateerd aan de omzet in miljoenen euro's.
20-08-21: Als we kijken naar de maatregelen uit het PVA, vinden wij 1% besparing in 2021 een reële, haalbare doelstelling.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 2*												
Referentiejaar												
Jaartal		2021										
Emissie	in tCO2	56										
Het kengetal is gebaseerd op		10,5										
Kengetal in het Referentiejaar		11,2										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	in tCO2	50	46									
Werkelijke emissie, gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet in mln Euro's	11,2	10,5									
Verwachte emissie o.b.v. Plan van aanpak		11,2	10,5	9,8	9,7	9,6	9,5	9,4	9,3	9,1	9,0	8,9
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	6%	12%	13%	14,0%	15,0%	16,0%	17,0%	18,0%	19,0%	20,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%									
Voortgang scope 2:												
29-06-21: Het rapportagejaar 2020 is tevens het referentiejaar.												
23-07-2021: Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het Referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 6,0 %, gerelateerd aan de omzet.												
20-08-21: De doelstelling (6%) is volgens ons haalbaar, m.n. door het verduurzamen van de verlichting.												

4.2. Uitgevoerde maatregelen

In dit halfjaar uitgevoerde maatregelen zijn:

- ✓ Beide de loodsen zijn voorzien van LED-verlichting (binnen). Het kantoor in Bergschenhoek heeft sinds 2018 al LED- buitenverlichting.
- ✓ Wij hebben bij aankoop van computers, laptops en monitors aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.
- ✓ De brandstof wordt getankt door middel van een tacker. Dit overzicht is inzichtelijk voor de chauffeur.
- ✓ Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines).
- ✓ Waar mogelijk maken wij gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.
- ✓ Tenminste 75% van ons materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma;
- ✓ Er is een e-bike beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Wij leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven. Wij investeren in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

De manier waarop wij de aansluiting bij een keteninitiatief gerealiseerd hebben, staan in het Jaarverslag 2020. Dit kunt u vinden op onze website.

5.1. Voortgang initiatief

Wanneer wij worden uitgenodigd voor een bijeenkomst zullen we hieraan deelnemen. Aantoonbaar door getekende presentielijst.