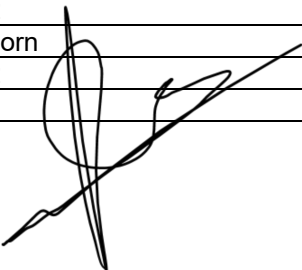


# Jaarverslag 2021

|                   |  |
|-------------------|--|
| Criteria:         | Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm |
| Opgesteld door:   | S.C. Barto-Risse, T. Dijkshoorn                                    |
| Opgesteld op:     | 27-02-2022   |
| Beoordeeld door:  | A. Dijkshoorn  |
| Autorisatiedatum: | 03-02-2022   |
|                   |  |





## Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>              | <b>3</b>  |
| 1.1.     | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE                 | 3         |
| 1.2.     | BELEID  | 3         |
| <b>2</b> | <b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>               | <b>4</b>  |
| 2.1.     | CO2 VERANTWOORDELIJKE                           | 4         |
| 2.2.     | REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE            | 4         |
| 2.3.     | BOUNDARY  | 4         |
| <b>3</b> | <b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>        | <b>5</b>  |
| 3.1.     | CO2 FOOTPRINT REFERENTIEJAAR 2020               | 5         |
| 3.1.1.   | Verbranding van biomassa                        | 5         |
| 3.1.2.   | GHG-verwijderingen                              | 5         |
| 3.1.3.   | Uitzonderingen                                  | 5         |
| 3.1.4.   | Toekomst  | 5         |
| 3.1.5.   | Uitsluitingen                                   | 5         |
| 3.1.6.   | Compensatie                                     | 5         |
| 3.2.     | ONZEKERHEDEN                                    | 5         |
| 3.3.     | ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN EMISSIEFACTOREN | 6         |
| 3.4.     | WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK                | 6         |
| 3.5.     | VERIFICATIE                                     | 6         |
| 3.6.     | RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1                  | 6         |
| 3.7.     | PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL                  | 7         |
| 3.8.     | VERDELING EMISSIE                               | 7         |
| 3.9.     | AMBITIENIVEAU                                   | 7         |
| <b>4</b> | <b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>          | <b>9</b>  |
| 4.1.     | DOELSTELLINGEN                                  | 10        |
| 4.2.     | MAATREGELEN                                     | 12        |
| <b>5</b> | <b>INITIATIEF</b>                               | <b>13</b> |
| 5.1.     | ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN     | 13        |
| 5.2.     | INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT        | 14        |
| 5.3.     | KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME                     | 14        |
| 5.4.     | TOELICHTING OP HET INITIATIEF                   | 14        |
| 5.5.     | VOORTGANG INITIATIEF                            | 14        |



## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. is in 2007 opgericht door dhr. A.W.N. Dijkshoorn. Per 1 juli 2021 zijn er 32 medewerkers in dienst. De organisatie heeft een platte structuur met korte lijnen waardoor de kracht van het bedrijf, te weten flexibiliteit en snelheid van handelen, zo veel mogelijk gewaarborgd kan worden. De directeur werkt zelf elke dag volop mee.

Door de vaak persoonlijke benadering van de opdrachtgever en de korte lijnen binnen de organisatie zijn wij als gehele organisatie zeer nauw betrokken bij een project. Hierdoor kan snel en eenvoudig op problemen of onverwachte situaties worden ingespeeld.

Ons bedrijf treedt bij een deel van de opdrachten op als onderaannemer. De laatste jaren is de organisatie echter zo gegroeid dat steeds meer projecten zelfstandig worden binnengehaald. Onze werkzaamheden concentreren zich vooral op de regio Rotterdam en de provincie Zuid Holland.

Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. is actief op verschillende gebieden, waarbij wij grondverzet en het uitvoeren van agrarisch loonwerk tot ons specialisme mogen rekenen.

Bij Loonbedrijf W.N. Dijkshoorn b.v. telt niet alleen de winst, maar ook de gevolgen voor mensen binnen en buiten het bedrijf en het milieu spelen een zwaarwegende rol. Zo streeft Dijkshoorn b.v. voortdurend naar een optimale balans tussen mens, milieu en maatschappij. Aan de betrokkenheid en de belangen van werknemers, klanten, leveranciers, maatschappelijke organisaties en andere belanghebbenden wordt grote waarde gehecht.

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in onze beleidsverklaring. Ons beleid is erop gericht CO<sub>2</sub> reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.



## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1. CO2 verantwoordelijke

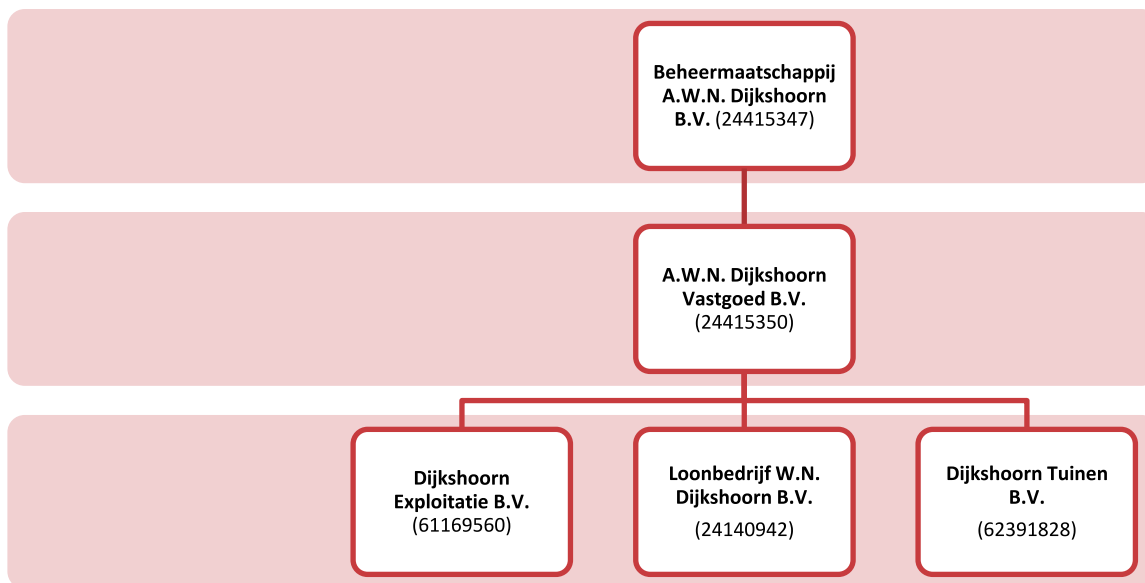
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie, S.C. Barto-Risse

### 2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 zijn wij, in samenwerking met Atrop Adviesbureau begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2020. Dit is tevens het referentiejaar. Deze rapportage betreft jaar 2021

### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 1 de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint.





### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Dijkshoorn zijn vastgesteld voor het jaar 2021 (*Referentiejaar*)

#### 3.1. CO2 footprint Referentiejaar 2021

| <b>Scope 1</b>                          |                           |       |                |               |                |
|---|---------------------------|-------|----------------|---------------|----------------|
| Totaal Diesilverbruik                   | 241.242                   | liter | 786.931        | KG CO2        | 91,99%         |
| Totaal Benzineverbruik                  | 5.314                     | liter | 14.794         | KG CO2        | 1,73%          |
| Totaal Brandstoffen en energieopwekking |                           |       | 7.943          | KG CO2        | 0,93%          |
| <b>Subtotaal</b>                        |                           |       | <b>809.668</b> | <b>KG CO2</b> | <b>94,65%</b>  |
| <b>Scope 2</b>                          |                           |       |                |               |                |
| Totaal Elektraverbruik                  | 38.491                    | KwH   | 21.401         | KG CO2        | 2,50%          |
| Totaal Gasverbruik                      | 12.942                    | M3    | 24.382         | KG CO2        | 2,85%          |
| <b>Subtotaal</b>                        |                           |       | <b>45.784</b>  | <b>KG CO2</b> | <b>5,35%</b>   |
| <b>Business Travel</b>                  |                           |       |                |               |                |
| Totaal gedeclareerde kilometers         | 0                         | Km    | 0              | KG CO2        | 0,00%          |
| <b>Subtotaal</b>                        |                           |       | <b>0</b>       | <b>KG CO2</b> | <b>0,00%</b>   |
| <b>Totaal</b>                           | <b>Netto CO2-uitstoot</b> |       | <b>855.039</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |

Tabel 1

##### 3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Dijkshoorn in 2021.

##### 3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Dijkshoorn in 2021.

##### 3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

##### 3.1.4. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2022 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar 2021.

Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie grootte middelgroot blijven vallen.

##### 3.1.5. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Brandstoffen energieopwekking zijn niet meegenomen. Een uitzondering zijn de smeeroliën. Deze zijn wel opgenomen in de CO-2 emissie inventaris.

##### 3.1.6. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen overigens buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

#### 3.2. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes.

Veel gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Om het inzicht in de toekomst te verbeteren, zijn er enkele acties in gang gezet of in voorbereiding. Deze zijn vastgelegd in het Verbeterregister.



### 3.3. Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt gebruik gemaakt van een model gebaseerd op de CO<sub>2</sub> emissiefactoren. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend. In dit model kunnen toekomstige jaren eenvoudig vergeleken worden met het referentiejaar. De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 22 februari 2021.

### 3.4. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt verwezen naar de ISO 14064-1 waarin is beschreven hoe de CO<sub>2</sub> Footprint dient te worden opgesteld. In de normversie van februari 2019 staat in paragraaf 6.4.2 dat minimaal de CO<sub>2</sub> footprint van het referentiejaar (zie paragraaf 3.5) dient te worden gecorrigeerd voor wijzigingen in de organisatie. Er zijn sinds het referentiejaar geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 3.5. Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

### 3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| <b>§ 9.3 GHG report content</b>   | <b>Deze rapportage</b>   |
|---|--------------------------|
| A. Description of the reporting organization  | 1.1                      |
| B. Person or entity responsible for the report  | 2.1                      |
| C. Reporting period covered   | 2.2                      |
| D. Documentation of organizational boundaries   | 2.3                      |
| E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions   | 3.0                      |
| F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | 3.2.1-3.2.2              |
| H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e   | 3.2.1-3.2.2              |
| I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification   | 3.2.5                    |
| J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e   | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| K. The historical base selected and the base-year GHG inventory   | 3.0- 3.1.1               |
| L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 3.5                      |
| M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection  | 3.4                      |
| N. Explanation of any change to quantification approaches previously used   | 3.5                      |
| O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used  | 3.4                      |
| P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category   | 3.3                      |
| Q. Uncertainty assessment description and results   | 3.3                      |
| R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document   | 3.7                      |
| S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved   | 3.6                      |
| T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                     | 3.4                      |



### 3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

### 3.8. Verdeling emissie

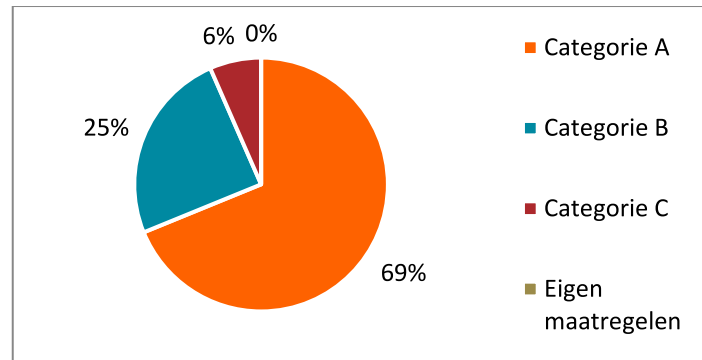
De verdeling van de emissie - uitgesplitst naar kantoor & opslag enerzijds en projecten anderzijds - is als volgt:

| Projecten                               |                           |       |                |               |                |
|---|---------------------------|-------|----------------|---------------|----------------|
| Totaal Diesilverbruik                   | 241.242                   | liter | 786.931        | KG CO2        | 91,99%         |
| Totaal Benzineverbruik                  | 5.314                     | liter | 14.794         | KG CO2        | 1,73%          |
| Totaal Brandstoffen en energieopwekking |                           |       | 7943           | KG CO2        | 0,93%          |
| Totaal gedeclareerde kilometers         | 0                         | Km    | 0              | KG CO2        | 0,00%          |
| <b>Subtotaal</b>                        |                           |       | <b>809.668</b> | <b>KG CO2</b> | <b>94,65%</b>  |
| Kantoor & werkplaats                    |                           |       |                |               |                |
| Totaal Elektraverbruik                  | 38.491                    | liter | 21.401         | KG CO2        | 2,50%          |
| Totaal Gasverbruik                      | 12.942                    | M3    | 24.382         | KG CO2        | 2,85%          |
| <b>Subtotaal</b>                        |                           |       | <b>45.784</b>  | <b>KG CO2</b> | <b>5,35%</b>   |
| <b>Totaal</b>                           | <b>Netto CO2-uitstoot</b> |       | <b>855.039</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |

Dijkshoorn valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *middelgroot*.

### 3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Dijkshoorn is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A 'standaard'. Een kwart van de maatregelen valt in categorie B 'vooruitstrevend'.



Geconcludeerd kan worden dat Dijkshoorn een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan geconcludeerd worden dat Dijkshoorn op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie Ambitieniveau.xls





## **4 Voortgang reductiedoelstellingen**

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



#### 4.1. Doelstellingen

| <b>Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling</b>   |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 1*   |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Referentiejaar  |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2021  |
| Jaartal   |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2021  |
| Emissie   | in tCO2      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 810   |
| Het kengetal is gebaseerd op  | omzet in mln |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 188,3 |
| Kengetal in het Referentiejaar  | euro         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 191,9 |
| Rapportagejaar  |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Jaartal   | 2020         | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
| Emissie   | 864          | 810   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Werkelijke emissie, gerelateerd aan kengetal  | 191,9        | 188,3 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Verwachte emissie o.b.v. Plan van aanpak  | 191,9        | 190,0 | 185,2 | 180,4 | 175,6 | 170,8 | 161,2 | 162,2 | 159,3 | 156,4 | 153,5 |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal                            | 0%           | 1%    | 3,5%  | 6%    | 8,5%  | 11%   | 14,0% | 15,5% | 17,0% | 18,5% | 20,0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal                                | 0%           | 1%    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Voortgang scope 1:</b>   |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 29-06-21: Het rapportagejaar 2020 is tevens het referentiejaar.   |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27-02-22: de doelstelling over 2021 een reductie van 1,0 % van scope 1, gerelateerd aan de omzet in miljoenen euro's. |              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |



### Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 2\*

| Referentiejaar   |         | 2021 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
|--|---------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jaartal  |         | 46   | 50   | 46   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Emissie  | in tCO2 | 46   | 50   | 46   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Het kengetal is gebaseerd op   |         | 10,5 | 11,2 | 10,6 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| euro   |         | 10,5 | 11,2 | 10,6 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Kengetal in het Referentiejaar   |         | 11,2 | 11,2 | 10,6 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Kengetal in het Referentiejaar   |         | 11,2 | 11,2 | 10,6 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Rapportagejaar   |         |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Jaartal  |         |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Emissie  | in tCO2 |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Werkelijke emissie, gerelateerd aan kengetal   |         |      | 11,2 | 10,6 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
| Verwachte emissie o.b.v. Plan van aanpak   |         |      | 11,2 | 10,6 | 9,8  | 9,7  | 9,6   | 9,5   | 9,4   | 9,3   | 9,1   | 9,0   | 8,9   |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal |         |      | 0%   | 6%   | 12%  | 13%  | 14,0% | 15,0% | 16,0% | 17,0% | 18,0% | 19,0% | 20,0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het Referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal     |         |      | 0%   | 1%   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |

### Voortgang scope 2:

29-06-21: Het rapportagejaar 2020 is tevens het referentiejaar.

27-02-22: Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het Referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 6,0 %, gerelateerd aan de omzet.



## 4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het Plan van Aanpak (zie document 3.B.1. voortgang maatregelen.xls) en in de maatregelenlijst van SKAO.



## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Dijkshoorn levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven, hebben wij in 2021 websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- TLN
- NL CO<sub>2</sub>-neutraal

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Bijvoorbeeld Bouwend Nederland: onze branchevereniging heeft geen initiatief gericht op CO<sub>2</sub> reductie. Er is gekeken naar 2 initiatieven.

#### 1. TLN

Nederland staat voor een grote opgave om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen.

De sector transport en logistiek is belangrijk bij het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij is overstappen van fossiele brandstoffen als diesel en benzine op duurzame brandstoffen als elektriciteit essentieel. Wij hebben echter maar 1 vrachtwagen. Deze wordt grotendeels ingezet voor eigen gebruik. Wij bieden geen logistieke dienstverlening.

#### 2. Cumela

Cumela Nederland heeft een meerjarig sectorinitiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>" ontwikkeld om de deelnemende bedrijven te ondersteunen de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren en te voldoen aan de richtlijnen van de SKAO. Sinds 2021 zijn wij dan ook lid van dit initiatief en inmiddels heeft de directie in 2021 en 2022 deelgenomen aan deze bijeenkomsten.



## **5.2. Initiatieven besproken in het management**

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is met de directie besproken. Na selectie is in juli 2021 het bovenstaande initiatief gekozen.

## **5.3. Keuze voor actieve deelname**

De keuze is op genoemde initiatief gevallen omdat de besproken onderwerpen goed aansluiten op onze werkzaamheden.

## **5.4. Toelichting op het initiatief**

Voor deelname aan het initiatief zal specifiek budget vrijgemaakt worden.

## **5.5. Voortgang initiatief**

Zodra wij worden uitgenodigd voor een bijeenkomst, zullen wij hieraan deelnemen.